

DAS PASSENDE SHELL HELIX MOTORENÖL

Produktreihe	bisheriger Produktname	neuer Produktname	Viskosität	API	ACEA	VW, Audi, Skoda, Seat	MB	BMW	Fiat	Ford	GM	Porsche	Renault	Weitere Herstellerfreigaben
CORE	Shell Helix Ultra	Shell Helix Ultra	0W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/505.00	229.5		erfüllt 9.55535-Z2			A40	RN 0700, RN 0710	
	Shell Helix (Diesel) Ultra, Shell Helix Ultra AB	Shell Helix Ultra	5W-30	SL/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/505.00	229.5, 226.5	LL-01					RN 0700, RN 0710	
	Shell Helix Ultra	Shell Helix Ultra	5W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/505.00	229.5, 226.5	LL-01	erfüllt 9.55535-Z2			A40	RN 0700, RN 0710	Chrysler MS-10725, Ferrari, PSA B71 2296
	Shell Helix Ultra Racing	Shell Helix Ultra Racing	10W-60	SN/CF	A3/B3, A3/B4									Ferrari
	Shell Helix HX7, Shell Helix HX7 C	Shell Helix HX7	5W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/505.00	229.3		erfüllt 9.55535-N2, 9.55535-M2		LL-A/B-025		RN 0700, RN 0710	JASO SG+
	Shell Helix HX7	Shell Helix HX7	10W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/505.00	229.3		erfüllt 9.55535-G2				RN 0700, RN 0710	JASO SG+
	Shell Helix (Diesel) HX5	Shell Helix HX5	15W-40	SN/CF	A3/B3									
ECT	Shell Helix Ultra Extra	Shell Helix Ultra ECT	0W-30	SN	C3		229.51	LL-04						
	Shell Helix Ultra Extra	Shell Helix Ultra ECT	5W-30		C3 ¹	504.00/507.00	229.51	LL-04				C30		
	Shell Helix Ultra AT-L	Shell Helix HX7 ECT	5W-40	SN	C3		229.31		erfüllt 9.55535-S2					Chrysler MS-11106
PROFESSIONAL	Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AB-L ²	0W-30	SL	C3		229.52							
	Shell Helix Ultra AF	Shell Helix Ultra Professional AF	5W-30		A5/B5					WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D				erfüllt die Anforderungen von Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
	Shell Helix Ultra AG	Shell Helix Ultra Professional AG	5W-30	SN	C3						GM dexos2™			
	Shell Helix Ultra AM-L	Shell Helix Ultra Professional AM-L	5W-30	SN/CF	C3		229.51	LL-04						Maserati
	Shell Helix Ultra AP-L	Shell Helix Ultra Professional AP-L	5W-30		C2				erfüllt 9.55535 S1					PSA B71 2290, erfüllt Iveco 18-1811Sp-S1
	Shell Helix Diesel Ultra AR-L	Shell Helix Ultra Professional AR-L	5W-30		C4								RN 0720	
	Shell Helix Ultra AV	Shell Helix Ultra Professional AV	0W-30		A5/B5	503.00/506.00/506.01								
	Shell Helix Ultra AV-L	Shell Helix Ultra Professional AV-L	5W-30			504.00/507.00								
	Shell Helix Diesel HX7 AV	Shell Helix HX7 Professional AV	5W-30		C3	502.00/505.01								
SN	Shell Helix Ultra AJ	Shell Helix Ultra SN	0W-20	SN	A1/B1									ILSAC GF-5

¹ erfüllt die Motorentestanforderungen

² verfügbar ab Juli 2014

PKW-MOTORENÖLE

CORE-PRODUKTLINIE

Mehr Produktinformationen unter
www.epc.shell.com



SHELL HELIX ULTRA 5W-30



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Bietet maximalen Schutz sowohl in sehr heißen als auch extrem kalten Klimaregionen sowie unter schwersten Einsatzbedingungen. Shell Helix Ultra 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SL/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB-Freigabe 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710. Erfüllt die Anforderungen gemäß API SN/CF.

SHELL HELIX ULTRA 0W-40



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Bietet maximalen Schutz sowohl in sehr heißen als auch extrem kalten Klimaregionen sowie unter schwersten Einsatzbedingungen. Shell Helix Ultra 0W-40 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Freigabe 229.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-Z2.

SHELL HELIX ULTRA 5W-40



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Bietet maximalen Schutz sowohl in sehr heißen als auch extrem kalten Klimaregionen sowie unter schwersten Einsatzbedingungen. Shell Helix Ultra 5W-40 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB-Freigabe 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 229g; Ferrari; Chrysler MS-10725. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-Z2.

SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60

Ferrari



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Speziell ausgelegt für den Einsatz in Rennmotoren. Shell Helix Ultra Racing 10W-60 mit der patentierten Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie der einzigartigen Aktiven Reinigungstechnologie von Shell bietet mit einer höheren Viskosität maximalen Lager- und Verschleißschutz unter extremen Leistungsanforderungen und Rennbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Ferrari

SHELL HELIX HX7 5W-40



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Shell Helix HX7 5W-40 mit Synthesetechnologie-Grundölen und der einzigartigen Aktiven Reinigungstechnologie von Shell hält Motoren sauber und bietet exzellenten Verschleißschutz unter anspruchsvollen alltäglichen Fahrbedingungen zur Verlängerung der Motorlebensdauer. Besitzt zudem gute Tieftemperaturigenschaften für besseres Kaltstartverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB-Freigabe 229.3; VW 502.00/505.00; GM LA/B-025; Renault RN0700, RN0710. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-N2 und 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 10W-40



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Shell Helix HX7 10W-40 mit Synthesetechnologie-Grundölen und der einzigartigen Aktiven Reinigungstechnologie von Shell hält Motoren sauber und bietet exzellenten Verschleißschutz unter anspruchsvollen alltäglichen Fahrbedingungen zur Verlängerung der Motorlebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Freigabe 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN 0710; erfüllt Fiat 9.55535-G2; JASO SG+

SHELL HELIX HX5 15W-40



Kann in älteren Fahrzeugen mit Benzinmotor und Dieselfahrzeugen ohne Partikelfilter eingesetzt werden, auch geeignet für Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Shell Helix HX5 15W-40 mit der einzigartigen aktiven Reinigungstechnologie von Shell hält Motoren sauber und bietet exzellenten Verschleißschutz unter alltäglichen Fahrbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3

ECT-PRODUKTLINIE

Mehr Produktinformationen unter
www.epc.shell.com



SHELL HELIX ULTRA ECT 0W-30



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden. Shell Helix Ultra ECT 0W-30 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können. Shell Helix Ultra ECT 0W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN; ACEA C3; BMW LL-04; MB-Freigabe 229.51

SHELL HELIX ULTRA ECT 5W-30



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden. Shell Helix Ultra ECT 5W-30 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können. Shell Helix Ultra ECT 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3 (erfüllt die Motorenanforderungen); BMW LL-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504.00/507.00; Porsche C30

SHELL HELIX HX7 ECT 5W-40



Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden. Shell Helix HX7 ECT 5W-40 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können. Shell Helix HX7 ECT 5W-40 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor kraft- und leistungsmindernden Ablagerungen zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN; ACEA C3; MB-Freigabe 229.31; Chrysler MS-11106. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-S2

PROFESSIONAL-PRODUKTLINIE

Mehr Produktinformationen unter
www.epc.shell.com



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30

Volkswagen/Audi



Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der VW 504.00/507.00 Spezifikation vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Audi und Volkswagen.

Shell Helix Ultra Professional AV-L 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: VW 504.00/507.00

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30

Volkswagen/Audi



Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren inkl. Pumpe-Düse-Technologie, für die Öle gemäß der VW 503.00, 506.00 oder 506.01 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Audi und Volkswagen. Shell Helix Ultra Professional AV 0W-30 nutzt synthetische Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: VW 503.00/506.00/506.01; ACEA A5/B5

SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30

Volkswagen/Audi



Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren inkl. Pumpe-Düse-Technologie, für die Öle gemäß der VW 502.00 oder 505.01 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Audi und Volkswagen. Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: VW 502.00/505.01; ACEA C3

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30**BMW**

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der BMW LL-04 oder MB 229.51 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von BMW und Mercedes-Benz. Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 229.51; BMW LL-04; ACEA C3; API SN/CF; Maserati

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AB-L 0W-30¹**Mercedes-Benz**

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der MB 229.52 oder 229.51 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Mercedes-Benz. Shell Helix Ultra Professional AB-L 0W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 229.52/229.51; ACEA C3; API SL

¹ verfügbar ab Juli 2014

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30**Opel**

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der GM dexos2™ Spezifikation vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von General Motors.

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: GM-Spezifikation GM dexos2™; ACEA C3; API SN

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30**Renault**

Geeignet für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der Renault RN 0720 Spezifikation vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Renault.

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: Renault RN0720, ACEA C4

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30**Peugeot/Citroën**

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der PSA B71 2290 oder Fiat 9.55535-S1 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Peugeot, Citroën und Fiat. Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: Fiat 9.55535-S1; PSA B71 2290; ACEA C2. Erfüllt Iveco 18-1811Sp-S1

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30**Ford**

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der Ford WSSM2C913-D oder WSSM2C913-D Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Ford und Jaguar. Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffersparnis und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: Ford WSSM2C913-C, WSSM2C913-D; ACEA A5/B5. Erfüllt die Anforderungen gemäß Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

**SN-PRODUKTLINIE****SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20**

Das Shell Helix Ultra SN 0W-20 ist ein zukunftsweisendes, besonders niedrigviskoses, vollsynthetisches Motorenöl. Es ist mit der Aktiven Reinigungstechnologie von Shell ausgerüstet und vor allem für Fahrzeuge von Herstellern empfohlen, die ein besonders kraftstoffsparendes Motorenöl gemäß der Spezifikation ILSAC GF-5 fordern.

Spezifikationen und Freigaben: ILSAC GF-5; ACEA A1/B1; API SN